TEHNIČNE SPECIFIKACIJE VOZILA AC ZA PGD KAMNICA

TIP VOZILA

- Osnovna šasija tovornjaka, Tovorno vozilo
- Adaptacija šasije, šasija
- Konfiguracija, 4x4
- Certificirana kolesna konfiguracija, 4x4
- Višina šasije, visoka
- Položaj volanskega obroča, levo

CERTIFIKATI IN TIPSKA PLOŠČICA

- Klasifikacija za vožnjo po brezpotjih (N3G), EC 2018/858
- Jezik tipske tablice, Angleški
- Nosilec registrske tablice spredaj

DIMENZIJE

- Zunanja širina vozila - nosilci ogledal 2500 mm
- Max višina vozila 3100 mm
- Medosna razdalja 3600 mm
- Previs šasije od prve pogonske osi 1700 mm
- Krmilni kot 1. osi, Desni zavoj, 44 max
- Krmilni kot 1. osi, Levi zavoj, 44 max

MASE

- Legalna nosilnost prve osi 8000kg
- Legalna nosilnost druge osi 11500kg
- Največja dovoljena legalna masa vozila 18000kg
- Največja dovoljena legalna masa vozila 2,0kg
- Največja dovoljena tehnična masa vozila 20500 kg

PAKETI

- Scania Stonerange
- Notranjost: Klimatski paket

MOTOR

- Pogon: motor z notranjim izgorevanjem
- Gorivo: dizel
- Tip goriva: dizel
- Prostornina motorja: 13l
- Nivo emisij izpuha: EURO 3 Motor DC13 144 460 KM Euro 3
- Izvedba turbopolnilnika: posebna

- Oddušek motorja: odprt
- Vrsta čiščenja plinov ohišja ročične gredi: centrifugalno
- Čiščenje olja: centrifugalno
- Prikazovalnik količine motornega olja mora biti vgrajen
- Olje v pogonskem sklopu normalno
- Cev za dolivanje motornega olja mora biti vgrajena
- Zvočna izolacija: 84 dBA ISO98
- Pogon zračnega kompresorja: mehanski 720 cc

VNOS ZRAKA

- Spredaj
- Normalni tip kabinskega filtra
- Ognjeodporni zračni filter

HLADILNI SISTEM MOTORJA

- Velikost ventilatorja: 813mm
- Število lopatic na hladilnem ventilatorju: 11
- Odpornost hladilne tekočine proti zmrzali pri -25°C
- Površina hladilnika vode: 70 dm2

MENJALNIK

- Menjalnik GRS905
- (Read only code) Tip pogonske gredi, P540
- Pozicija prestavne ročice: ob volanu
- (Read only code) Reduktor, GTD902 Sprednji pogon, stalen pogon z diferencialom
- Hlajenje olja v menjalniku mora biti vgrajeno
- Hladilnik olja v menjalniku: <440 KM
- Menjalniški hladilnik
- Vodni menjalniški hladilnik
- Opticruise, vključno z motorno zavoro mora biti vgrajen
- Izbirni način vožnje, standard, power, off-road
- »Kickdown« funkcija mora biti vključena
- Avtomatska sklopka
- Kontrola obrabe avtomatske sklopke

POGONSKI SKLOP

- Tehnična nosilnost sprednje osi: 9.000kg
- Tip srednje osi: AMD600TZP
- Tehnična nosilnost zadnje osi: 13.000kg
- Tip zadnje osi: AD400TZP
- Zadnji diferencial: RP735
- Predstavno razmerje diferenciala: 3,77
- Zapora diferenciala mora biti vgrajena
- Filter na zadnji osi mora biti vgrajen

ODGON

- Odgon EG menjalniški zadaj, EG661F
- Prirobnica menjalniškega EG odgona FFU po DIN100 standardu

REZERVOARJI

- Rezervoar za gorivo na levi strani: 200M aluminij
- Prostornina levega rezervoarja: 200 dm3
- Srednja oblika rezervoarja na levi strani
- Tip rezervoarjev: aluminij
- Izvedba in montaža rezervoarjev: 1 ALU rezervoar
- Vzdolžno pozicioniranje rezervoarja za gorivo: naprej
- Položaj rezervoarja za gorivo: normalen
- Pokrovček rezervoarja za gorivo s ključavnico
- Pokrov rezervoarja z zaklepanjem
- Oznaka goriva v skladu z EC
- Separator za vodo, z odvajanjem vode
- Pozicija filtra za gorivo pod nosilcem za akumulator
- Mikronska stopnja filtra za gorivo: 30

ŠASIJA

- Jakost okvirja šasije: 1 profil šasije F950 (9,5mm)
- Pritrdilni nosilci za nadgradnjo spredaj, ojačan vertikalni nosilec
- Luknje na okvirju šasije za nadgradnjo, celotna dolžina okvirja šasije
- Tip krmilnega sistema sprednje osi: hidravlični
- Kretni sistem po direktivi 70/311/EEC
- Okretnost vozila po direktivi 97/27/EC
- Izvedba volanskega obroča s kromiranimi dodatki
- Nastavljiv volanski obroč z nagib + pomik
- Vzmetenje spredaj: listnato, 2x33 parabolično
- Puše na sprednjem listnatem vzmetenju: gumijaste
- Trdota amortizerjev: trda
- Vzmetenje zadaj: listnato, 3x24+1x41 parabolično
- Amortizerji na zadnji osi
- Stabilizator spredaj: normalna togost
- Stabilizator na sprednji osi: normalna togost, enojna prednja os
- Stabilizator na zadnjih oseh
- Akumulator: 180 Ah
- Pozicija akumulatorija: leva stran
- Alternator: 130 A
- ADR klasifikacija pri skupni masi vozila (7° naklon max. 30km/h)

KOLESA IN BLATNIKI

- Legalna skupna masa vozila – po nosilnosti gum
- Pnevmatike (znamka Goodyear)

- Velikost pnevmatik na prednji osi: 385/65 R22.5
- Velikost pnevmatik na pogonski osi: 315/80 R22.5
- Kategorija na sprednji in zadnji osi: za gradbeništvo
- Profil na sprednji osi: pogonski + krmilni
- Pnevmatika za sprednjo os: Goodyear 385/65 R22.5 Construction All positions Goodyear Omnitrac SHL
- Število pnevmatik na sprednji osi: 2
- Pnevmatike na zadnjo pogonsko os: Goodyear 315/80 R22.5 Construction Drive Goodyear Omnitracd heavy duty
- Število pnevmatik na pogonski osi: 4
- Število rezervnih pnevmatik: 0
- Indeks nosilnosti pnevmatik na sprednji osi: 164 (5000 kg)
- Indeks nosilnosti pnevmatik na pogonski osi: 150 (3350 kg)
- Oznaka kotalnega upora prevnmatike na prednji osi: C
- Oznaka kotalnega upora pnevmatika na zadnji osi: D
- Rims
- Platišča: jeklena
- Platišča na sprednji osi: 22,5 x 11,75 jeklo (2x)
- Platišča na zadnji osi: 22,5 x 9,00 jeklo
- Število platišč na pogonski osi: 4
- Število rezervnih platišč: 0
- Pokrovčki za kolesne vijake: jekleni, barvani
- Pokrovčki kolesnih vijakov: jekleni, barvani, ena os
- Kolesne zagozde: 2 kosa
- Velikost sprednjega blatnika: 675mm
- Prednji blatnik: tridelni
- Zamik sprednjega blatnika
- Pritrditve prednjega blatnika: normal
- Zaščita na kolotekih proti razpršitvi vode: spredaj
- Zaščita proti razpršitvi vode
- Sprednja zaščitna zavesica
- Dolžina kolesnih zavesic spredaj: 40mm
- Velikost obrobe na sprednjem blatniku: 565mm

ZAVORE

- Konfiguracija zavornega sistema glede na tehnično največjo dovoljeno maso vozila
- Kategorija zavornega sistema: AB
- Zavorni sistem
- Tip zavor: bobnaste
- Kontrola zavor: elektronska (EBS+ABS+TC)
- Konfiguracija zavor: elektronska z bobnastimi zavorami
- Indikacija zaviranja v sili
- ABS terenski način
- Asistenca za speljevanje v klanec
- Elektronski program stabilnosti (ESP) + možnost izklopa

- ESP nastavitev za ABS priklopnika
- Zračni kompresor (inteligentna verzija)
- Raven tlaka v sistemu APS: 11 bar
- Pnevmatski sistem parkirne zavore
- Kontrola parkirne zavore za prikolico/polprikolico – zavrto z delovnim zrakom
- Ventil za deblokado parkirne zavore
- Parkirna zavora na sprednji osi: membrana + vzmet
- Tip zavornega cilindra na prednji osi: vzmet
- konfiguracija zavornega cilindra
- Zavorni cilinder: 24-24
- Širina zavornih oblog: zadnja 254 mm
- Motorna zavora: nožna in avtomatska

ADAPTACIJA ŠASIJE IN NADGRADNJE

- Vlečni čep
- BCI komunikacija z nadgradnjo
- Podatki o vgradnji v ICL
- Simboli na instrumentni plošči: gasilska in reševalna vozila
- Število rezerviranih mest za stikala BWE: 4
- Električni priključek za nadgraditelje: 7+7+7
- Električni kabel za priklop nadgradnje: 8m
- Kabelska napeljava z dodatnimi stikali
- Zagon motorja z daljinskim upravljanjem
- Zadnji branik (RUP)
- Nosilec zadnje registrske tablice: plošča

MENJALNIK

- Tip kabine: CP
- Vzmetenje kabine: mehansko HD (težke razmere)
- Dvigovanje kabine: mehansko
- Zunanji senčnik
- Hupa v odbijaču: zračna 118dBD
- Dodatne stopnice
- Podaljšek kovinskega odbijača: 150mm
- Zložljiva stopnica v odbijaču
- Zatemnjeno vetrobransko steklo
- Standardna zasteklitev na vratih
- Sferično steklo vzvratnih ogledal na voznikovi strani
- Sferično steklo vzvratnih ogledal na sovoznikovi strani
- Tip vzvratnih ogledal: A
- Nazobčena oblika ohišja vzvratnih ogledal
- Ogrevanje vzvratnih ogledal
- Električno nastavljiva vzvratna ogledala na obeh straneh
- Dodatno vzvratno ogledalo: širokokotno na voznikovi in sovoznikovi strani
- Ročno nastavljiva in ogrevana širokokotna ogledala

- Ročno nastavljivo in ogrevano pomožno ogledalo za sprednji spodnji del kabine
- Daljinsko zaklepanje kabine
- Daljinsko centralno zaklepanje (17/17/20)
- Daljinsko centralno zaklepanje (433 MHz)
- 2 zagonska ključa
- LED žarometi
- Avtomatska dolga luč
- Desna asimetrija žarometov
- Dnevna osvetlitev luči
- Dnevne luči (DRL) z LED opcijo + pozicijske luči
- Ročna kontrola višine sprednjih žarometov
- Zaščita sprednjih žarometov
- Dodatna dolga luč v maski
- Sprednje meglenke
- Halogenske luči za meglo
- Gabaritne luči v beli barvi
- Začasno montirane stranske markirne luči
- Tip zadnjih luči: LED
- Pozicija zadnjih luči montirana glede na šasijo
- Kabel za zadnje luči v podaljšani izvedbi: 600 mm
- Zvočni signal za vzvratno vožnjo

NOTRANJOST KABINE

- Sovoznikov sedež: kategorija srednji A
- Sovoznikov sedež
- Sovoznikov sedež: kategorija osnovni
- Oblazinjenje voznikovega in sovoznikovega sedeža: vinil
- Nastavljiv amortizer na voznikovem sedežu
- Ledvena podpora na voznikovem sedežu
- Naslon za roko na voznikovem sedežu
- Oprema instrumentalne plošče na sovoznikovi strani
- Shranjevalni prostor
- Odlagalni prostor v centralni konzoli
- Oblazinjenje notranjih sten: vinil
- Tip obloge vrat: črna plastika
- Ročno nastavljiv notranji zastor za sonce
- Senčnik na voznikovih vratih: rolo
- Ročaj nad vrati
- Črni vstopni ročaj
- Gumijasti predpražniki na tleh
- visok tip motornega tunela v kabini
- Generacija električnega sistema vozila: 6
- Površina instrumentalne plošče: gladka s kromiranimi dodatki
- Barva spodnjega dela instrumentalne plošče: temno peščena
- Prikaz na instrumentalni plošči: 4'' zaslon km/h

- Aktivacija mehanizma za kontrolo okna: kontakt ali odklenjena vrata
- Omejevalec hitrosti tretji
- Ogrevanje s klimatsko napravo
- Klimatska naprava
- Avtomatska klima: kontrola temperature, samodejna regulacija
- Notranja osvetlitev: ambijentalna izvedba
- Osvetlitev pod instrumentalno ploščo
- Interaktivni centralni zaslon na dotik, 10"
- Voznikova komandna konzola, srednja
- Ozvočenje, 4 x 20W z dvojnim navitjem
- Radio AM/FM
- Radio DAB
- Regijski radijski sprejem za Evropo
- Prepoznavanje hitrostnih omejitev s posodobitvami kartografije with map updates, 7 years, Online
- Krovna regija podatkov za kartografijo, Europe
- Povezava Bluetooth, 2 pcs
- Predvajanje multimedijskih vsebin
- USB vhod v instumentalni plošči na voznikovi strani, vhod s podatkovno povezavo ter hitrim polnjenjem
- USB vhod v instumentalni plošči na sovoznikovi strani, enojni vhod za polnjenje
- Komunikator, C400
- Regijski standard modema za komunikacijo, E
- eSIM kartica, neodvisna od operaterja
- FMS priprava, Gateway (vmesnik)
- Podaljšek kabla za vzvratno kamero, 7.5 m
- 24 V električne vtičnice v kabini, osnovna konfiguracija
- Oddaljeno posodabljanje OTA (Over The Air)
- Verzija voznikovega priročnika
- Jezik vozniških navodil za uporabo: angleški
- Voznikov priročnik: primarna navodila, krajša različica

VARNOSTNA OPREMA

- Cev za napihovanje gum: 20m
- Varnostni trikotnik: 2x
- Komplet žarnic in orodja

BARVA

- Kategorija barve: 2
- Barva kabine: rdeča, Fire Fighter Red (RAL3000 CM)
- Končna obdelava šasije
- Barva šasije: siva, Sub Grey
- Barva zgornje površine maske vozila: v barvi vozila
- Barva zgornjih reber maske: v barvi kabine
- Barva spodnje površine maske vozila: Black Charcoal

- Barva zunanjega senčnika: v barvi kabine

PREDVIDENA SKUPNA MASA VOZILA

- Prednja masa: 5161 kg
- Zadnja masa: 1877 kg
- Skupna masa vozila: 7038 kg

NADGRADNJA VOZILA

KABINA VOZILA

- ✓ kompletna elektrifikacija
- ✓ radijska postaja z anteno s priključkom za ločeno konzolo v zadnjem delu vozila pri črpalki
- ✓ med sedežema se izvede polica za pritrdišča drobne opreme
- ✓ vgradi in dobavi se ojačevalec za sirene (3x ton)
- ✓ vgradijo se akumulatorske svetilke z nosilci 2x (dostavi kupec)
- ✓ vgradijo se polnilci za radijske postaje 2x (dostavi kupec)
- ✓ vgradi se nosilec tabličnega računalnika
- ✓ vgradi se 2x USB in 2x cigaretni vtikač na 12V
- ✓ vgradi se dodaten priklop za vzdrževanje akumulatorjev in zračnih rezervoarjev
- ✓ vgradi se stikalo za izklop in vklop črpalke iz kabine vozila
- ✓ na kabino se namesti strešna maska iz umetne mase z LED utripajočimi moduli, katera se pobarva po želji naročnika
- ✓ pod masko vozila se vgradi zvočnik 100 W
- ✓ v masko vozila se vgradijo 1 par utripajočih LED luči
- ✓ vgradi se LCD zaslon 7 inch za nadzor vozila, kateri je povezan s kamero na zadku vozila

NOSILNA KONSTRUKCIJA IN BOKSI

- ✓ nosilna konstrukcija izdelana iz aluminijastih profilov, pregradne stene in predali izdelani iz eloksirane aluminijaste pločevine
- ✓ Odprtine za dostop do opreme so zaprte (2XL in 2xD) z vodo odbojnimi in prašno neprodušnimi roletami z mehanizmom barlock
- ✓ aluminijaste police ter izvlečno-previsni predali so trdno nameščeni na alu vodilih, kateri omogočajo poljubno nastavitev višine, kot tudi kasnejše dodatno vstavljanje ali premeščanje
- ✓ nastavljive police in obloga notranjih sten z raznimi pritrdišči so iz alu eloksirane gladke pločevine
- ✓ na zadnji strani vozila (pri črpalki) so vgrajena preklopna vrata, ki služijo tudi kot streha za delo strojnika z avtomatsko razsvetljavo ob odprtih vratih, katera so podprta z amortizerji.
- ✓ vsi stranski boksi bodo primerno osvetljeni, svetlobna telesa LED pa se vklopijo avtomatsko s pomočjo končnega el.-magnetnega stikala ob dvigu rolete
- ✓ prostori pred in za kolesom levo in desno so spuščeni pod nivo šasije
- ✓ v te prostore je nameščena težja oprema pod roletami; ta prostor zapirajo preklopna vrata katera v odprtem položaju služijo kot stopnice
- ✓ v prvem boksu za opremo, bosta vgrajeni vrtljivi steni za drobno opremo (1x L in 1x D, perforirana)
- ✓ izdela se 2x pritrdišče IDA z mehanizmom za spuščanje na višino napadalca
- ✓ izdelajo se pritrdišča za rezervne jeklenke - 4 kos
- ✓ izdelajo in vgradijo se sortirniki za tlačne cevi iz eloksirane AL pločevine (18 kom)

- ✓ izdelajo se vsa ustrezna pritrdišča za opremo po tipizaciji GZS
- ✓ oprema v nadgradnji bo vpeta posamično in funkcionalno ter označena z vidnimi oznakami
- ✓ nadgradnja se na zadnji strani zaključi z zaključkom iz umetne mase, v katero so vgrajene LED svetilke (dodatna pozicijska razsvetljava in modre luči v zgornjih robovih, katere svetijo nazaj in stransko)
- ✓ pohodne palice se izdelajo iz alu rebraste pločevine ali se prevlečejo s proti zdrsno maso
- ✓ vgradi in dobavi se vrtljivi nosilec z elektroagregatom DIN 13kVA
- ✓ vgradi se izvlečni sanitarni komplet vezan z vodo in zrakom, doda se pritrdišče za posodo z razkužilom
- ✓ na zadnji strani vozila se pod črpalko vgradi nosilec (box) za zložljive cevne mostičke)

POHODNA STREHA NADGRADNJE

- ✓ narejena iz aluminijaste pločevine prevlečena s protidrsno maso ali rebrasto protidrsno alu pločevino, prirejena za odtekanje vode, obrobljena z ograjo, ki ne presega višine kabine
- ✓ dostop na streho omogočajo preklopne stopnice, katere se pogreznejo v nadgradnjo in so osvetljene z LED lučmi
- ✓ podprte s plinskim amortizerjem, katere trdno držijo stopnice v zloženem stanju na strehi se namesti ALU zaboj za opremo (vile, lopate, metle,…) velikosti cca. 2000 x 500 x 250 in nosilci za stikalno lestev (4 deli)
- ✓ izdela se pritrdišče za lestev z rolojem za spuščanje

REZERVOAR ZA VODO

- ✓ kapacitete cca. 6.500 litrov (+/- 5%), postavljen prečno
- ✓ narejen iz umetne mase primerne za prevoz pitne vode z ustreznim certifikatom
- ✓ vgradijo so tudi prečni in vzdolžni prekati s primernimi ojačitvami proti prelivanju vode
- ✓ na rezervoarju je integriran priključek za polnjenje in praznjenje vode, inšpekcijska odprtina ø 480mm
- ✓ polnjenje rezervoarja bo 1x avtomatsko z B priključkom in 1x ročno
- ✓ nivokaz za vodo izveden elektronsko z indikatorjem (semaforjem LED) na levi in desni strani prednjega dela nadgradnje

ČRPALKA MAGIRUS MPH 230

- ✓ vgrajena kombinirana srednje-visokotlačna črpalka MAGIRUS MPH 230 po standardu EN 10/3000, brez mešalca pene
- ✓ vse stopnje so nameščene na isto pogonsko gred
- ✓ pretok pri srednjem tlaku je minimalno 3.000 l/min pri 10 barih
- ✓ pretok pri visokem tlaku je minimalno 400 l/min pri 40 barih
- ✓ na črpalki izdelana dodatna armaturna plošča iz umetne mase, katera je osvetljena

- ✓ na armaturni plošči vgrajen LCD display za vklop delovanja črpalke, vozila, kakor vsi potrebni elementi za nadzor delovanja
- ✓ sistem za dodajanje obratov črpalke je avtomatski z dodatno možnostjo ročne nastavitve
- ✓ start motorja pri črpalki
- ✓ vklop črpalke pri črpalki
- ✓ na armaturni plošči se vgradi in dobavi dodaten mikrofon – zvočnik za mobilno radijsko postajo in se poveže z njo v kabini
- ✓ vklop črpalke bo iz kabine vozila in pri črpalki
- ✓ vgradi se toplotna zaščita črpalke
- ✓ vgradi se by-pass za kroženje vode
- ✓ 4 x B izliv na levo in desno stran pri črpalki, kateri bo speljan v boks nadgradnje
- ✓ 1 x B izliv se izvede na prednjem delu pod kabino pri odbijaču
- ✓ 1 x VT izliv za priklop na navijak
- ✓ 1 x VT izliv, kateri se poveže s pralno napravo, katera se vgradi pod prednji odbijač; pralna naprava je narejena iz nerjavnga materiala in se vklaplja iz kabine vozila
- ✓ 1 x A priklop na sesalni strani črpalke, varovan z dodatno mrežico iz nerjavnega materiala

HIDRONAPADALNI NAVIJAK

- ✓ vgradi in dobavi se komplet z visokotlačno cevjo; visokotlačni ročnik dostavi PGD
- ✓ na navijaku je: - 1x 60m VT cevi notranjega premera 25 mm z H spojko
- ✓ navijak je narejen iz nerjavnega materiala
- ✓ ročno in elektro navijanje navijaka z zavoro
- ✓ navijak se vgradi na zadnji strani vozila nad črpalko ali na desni strani v zadnjem boksu z opremo
- ✓ vgradi se stopalka za nožno navijanje obeh navijakov

PNEVMATSKI STOLP Z REFLEKTORJI

- ✓ teleskopski, iztegljiv pnevmatski steber
- ✓ višina stebra ca. 5,5 metrov od tal
- ✓ 4 x LED reflektorjev min. 7000 lumnov svetilnosti, ki se vgradijo na vrh stolpa
- ✓ reflektorji se vklopijo preko komandne plošče, vklop posamičen po 2 kom
- ✓ na komandni plošči je še vgrajena ročica za dvig in spust reflektorjev, dodatno se vgradi tipka za avtomatski spust
- ✓ pri zlaganju v končno pozicijo se reflektorji ne vidijo, ker so zloženi v alu. zaboj na strehi vozila
- ✓ v kabini se poveže stolp z displayem, katerii opozarjata, da je steber iztegnjen (lučka in brenčač)
- ✓ zavarovanje iztegnjenega stebra je z ročno zavoro

SIGNALIZACIJA IN ELEKTRIFIKACIJA

- ✓ akumulatorji se prestavijo na ustrezno mesto
- ✓ na straneh in na zadnji strani nadgradnje L in D (6 kos), spredaj in zadaj po 1 kos, se v gornji rob nadgradnje vgradijo LED luči za osvetljevanje okolice, katere se vklopijo ob vklopu v vzvratno prestavo
- ✓ na zunanji strani nadgradnje se vgradi in dobavi večji LED nivokaz za vodo
- ✓ na streho kabine se vgradijo zračne sirene FIAMM; kontrola iz displaya v kabini
- ✓ na zadnji steni je celotna dodatna signalizacija (modre luči LED integrirane v zgornji rob)
- ✓ vsa ostala osvetljava po tipizaciji gasilskih vozil za GVC 3
- ✓ na zadnjem delu nadgradnje se vgradi LED usmerjevalna tabla s predprogramiranimi različnimi napisi in povezavo z displayem v kabini

BARVANJE IN NAPISI

- ✓ nadgradnja se pobarva rdeče - RAL 3000
- ✓ kombinacija v antracit barvi - blatniki in braniki
- ✓ izdela se taktični napis, telefonska številka 112, ter napis PGD.
- ✓ Izdela se grafični dizajn vozila po želji naročnika

HOMOLOGACIJA VOZILA IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA

- ✓ II. stopenjska homologacija vozila (risba z dimenzijami, izračun osnih obremenitev) in pregled s strani GZS
- ✓ ob primopredaji vozila pridobljena vsa potrebna dokumentacija za registracijo
- ✓ navodila za upravljanje in vzdrževanje vozila
- ✓ servisna knjiga z garancijskim listom (za vse opisano tehnično blago)